

I ASAMBLEA EDUSI_MÁLAGA

20 de Noviembre de 2017

Lugar: Cine Albéniz

Asistentes: más de 140 personas

Motivo de la convocatoria: El Ayuntamiento de Málaga a través de Programas Europeos de la Gerencia de Urbanismo celebra la Asamblea de Lanzamiento de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (eDUSI) Málaga “Perchel–Lagunillas”.

Duración: de 16.45 a 18.30 horas

Puntos del orden del día:

1. Bienvenida e introducción
2. Presentación de la EDUSI Perchel–Lagunillas 2017-2023
3. Presentación de la Asamblea y su funcionamiento
4. Concreción del calendario de sesiones de las Mesas de Trabajo y de la Asamblea
5. Debate

1. Bienvenida e introducción

El Alcalde de Málaga, el Sr. Francisco de la Torre, da la bienvenida a los asistentes comentando que *se abre camino a las asambleas en más de 20 ciudades de España. Europa insiste que los proyectos se hagan con la mayor participación posible* y Málaga está preparada, como sabéis se trabaja con la participación ciudadana en los distritos, con los consejos sectoriales y procuramos que los proyectos, las estrategias se hagan con la máxima participación posible.

Explica que el proceso de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e integrado se ha organizado por zonas de la ciudad (ver Mapa, Fig. 1), que se han incorporado distintas áreas, y se espera poder incluir a más zonas geográficas de la ciudad, a fin de cuentas es un apoyo presupuestario. De esta forma la estrategia se hace más práctica, se construye con más ideas, está más atendido, y se sufre menos discriminación.

Se recuerdan algunos planes que anteceden a la Estrategia DUSI y que ésta se caracteriza por un esquema de clasificación que se concretan en una serie de objetivos: como el hecho de *mejorar el uso y la calidad de las TIC*, que aunque no lo hemos completado en la totalidad, muchos de los trámites administrativos cambiarán con el impulso de estos fondos y la implementación de algunas operaciones; también se pretende con la estrategia poder favorecer una economía baja en carbono, conservar y proteger el medio ambiente, y promover la eficiencia de los recursos, así como *posibilitar la inclusión social y lucha contra la pobreza*, matizando que hoy no se puede hablar de desarrollo integral sin el componente social.

El Sr. Alcalde insiste en la importancia de la participación durante esta etapa, y en la confianza desde el enriquecimiento de ideas y la gestión sobre los 15.000.000 € de fondos europeos y el aporte de los otros 3.000.000 € locales.

Va concluyendo diciendo que *no se puede actuar sin participación; las mesas de trabajo serán las responsables de movilizar y actuar, con vecinos y vecinas, con el apoyo social, con toda la ciudad. Ahora se trata de ponerlo en*

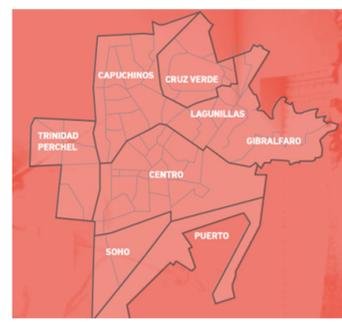


Fig.1 Mapa



marcha, nos importan todos los espacios de la ciudad.

Antes de dar la palabra manifiesta el deseo que la tarea la hagamos muy bien, en plazo, con fluidez, rapidez y acertando, cumpliendo además nuestro compromiso.

Y concluye este apartado aludiendo que hoy en día no se puede actuar, y nosotros lo venimos demostrando hace años, sin participación. Entre todos, los vecinos y vecinas de Málaga, podemos enriquecer las iniciativas, de manera que tengan ese apoyo social, ese complemento de la acción privada, de la acción de la sociedad civil tan necesaria para cualquier proyecto de la ciudad. Si se acierta plenamente servirá a toda la ciudad.

2. Presentación de la EDUSI Perchel-Lagunillas 2017-2023

A continuación se da la palabra a Pedro Marín Cots, como responsable del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento de Málaga y Director del Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU).

Pedro Marín presenta la Estrategia DUSI diciendo que hace ahora unos 22 años que se inició el proceso de rehabilitación del centro histórico; en el año 94-95 y según los vídeos que tenemos en el OMAU, era todo muy diferente, quizás ahora no lo recordemos pero ha cambiado de una manera ostensible. Especifica cómo el turismo ha pasado de ser un elemento marginal a tener algo más de 4 millones de visitantes, aunque al mismo tiempo ha ocasionando daños colaterales importantes, como puede ser la masificación, la degradación del espacio público y otros aspectos que nos quedan aún por resolver, y no sólo en Málaga, ya que ha pasado en varias ciudades españolas y europeas, teniendo así aspectos positivos como negativos.

Se explica que la metodología de trabajo es la Estrategia DUSI, siendo el nuevo nombre que se le da al Plan Urban depende de elementos o planes sectoriales, Plan de Ordenación Urbana, Movilidad, Plan de Vivienda, Plan Energético, sistemas integrados y sistemas transversales. La Agenda Urbana contribuye a disponer de un método de trabajo común a todos los programas europeos, manteniendo así la misma metodología de trabajo, se ejemplifica la idea de sostenibilidad interrelacionando el gobierno de la ciudad con la gestión de los recursos, la cohesión social, el desarrollo económico con el territorio, de manera que se aborde desde una perspectiva integral (ver Esquema, Fig. 2).



Fig. 2 Esquema

Pedro Marín expone que la Estrategia DUSI expande las áreas de trabajo que antes estaban más concentradas en la ciudad. Al tener problemas al norte, ya que es una zona que se tendría que haber desarrollado, ahora es claramente la zona prioritaria, habiendo numerosas parcelas en ruinas que hay que recuperar (se visualiza con un vídeo que se proyecta a medida que expone). La zona la describe como no muy grande pero sí importante, según la pirámide de población tiene pocos niños y muchos ancianos.

A continuación se detiene en explicar la Estrategia DUSI en torno a los objetivos temáticos y las operaciones que van a intervenir. Así como los lineamientos que las configuran (Ver Cuadro, Fig.3).

Y agradece a las distintas áreas que intervienen como también así a personas como Monserrat Blanco, Patricio Díaz, Begoña Oliva, así como Patricia García-Fuentes de Comunicación, Paco Cantos de Distrito Centro, Gemma del Corral, por todos sus esfuerzos y a todos aquellos que colaboraron durante más de 20 años poniendo a Málaga como imagen europea.

Se remite a la página web para cualquier información que se necesite www.edusi.malaga.eu e invita a participar en algunas de las 3 mesas de trabajo que se plantean a través de la inscripción desde el mismo día de hoy y durante unos días más vía on line.

Concluye diciendo que somos la primera ciudad española que desde el año 94 y hasta ahora, de manera ininterrumpida, ha estado invirtiendo dinero europeo porque ha estado ganando los concursos públicos, es algo importante, ya que pone a Málaga en un lugar considerable. Además no se puede emprender un programa europeo

sin participación ciudadana; de alguna manera debe haber una simbiosis entre la Administración Pública y los ciudadanos y las entidades sociales.

Finalmente informa acerca de los folletos editados para aclarar cualquier información.

3. Presentación de la Asamblea y su funcionamiento

A continuación Julio Andrade toma la palabra agradeciendo y diciendo que *la Estrategia DUSI requiere un proceso participativo antes, durante y después, lo que vamos a hacer es articularlo a través de Mesas de Trabajo y las cuales irán incardinando los objetivos temáticos propuestos.*

Las Mesas de Trabajo serán:

Mesa A: CULTURA, TURISMO Y FOMENTO DE LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y DEL EMPLEO

Mesa B: BIENESTAR SOCIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E IGUALDAD DE GÉNERO.

Mesa C: ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y VITALIDAD URBANA: MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENCIA ENERGÉTICA, CALIDAD MEDIOAMBIENTAL Y RENOVACIÓN URBANA

Esta Asamblea que ha empezado hoy, es el comienzo, y este espacio pertenece al espacio de dinamización, coordinación, el seguimiento y la evaluación de todos los proyectos de las diferentes Mesas de Trabajo, y esta Asamblea se va a reunir al menos una vez al año.

Teniendo que buscar una manera operativa de trabajo y siguiendo de forma similar al Consejo Social de la Ciudad se crean estas Mesas de Trabajo, cuyo funcionamiento, seguimiento y cuyo calendario será establecido en las mismas, pudiendo tener unas 3 ó 4 sesiones al año como algunos de los otros procesos similares de participación que se vienen desarrollando. Estas mesas de trabajo van a elaborar esas propuestas, esos dictámenes, esa definición de los proyectos, proyectos muy ambiciosos que requerirán de múltiples aportaciones los más consensuados posibles.

Las Mesas tendrán un coordinador, que lo elegirán los miembros de las mismas, estamos hablando de mesas de carácter técnico y ciudadano, no políticas, compuestas también por funcionarios y pudiendo solicitar de la participación de algún experto de la ciudad o personal municipal que pueda complementar algo relacionado con los proyectos, mejorando así el objeto de análisis y estudio. Calculamos que para ser operativas tendrán que estar compuestas de unas 20 personas. Por ello se abre el proceso a todas aquellas personas que quieran participar de esas mesas.

Estas Mesas de Trabajo tendrán que elevar propuestas a la Asamblea pero también a las Unidades Ejecutoras, las cuales tienen también un responsable técnico de participación, una persona de enlace entre el área de ejecución y el programa europeo que quien es el que va a velar por toda la coordinación de este proceso.

A la Asamblea se elevarán ideas de las Mesas para informar, debatir o aprobar.

Señala que a partir de hoy y hasta el próximo día 25 se abre un plazo para inscribirse y solicitar la participación en las Mesas. Tanto de ciudadanía individual como de asociaciones están todos invitados

En la Mesa C, que será la que se convoque primera, tocará el proyecto de Calle Carretería que se encuentra en su fase final de diseño, y se centrará en mejorar la definición de los usos.

Concluye agradeciendo toda la participación que seguramente será muy rica y muy diversa, tanto de los ciudadanos como de asociaciones que quieran participar de la definición para cumplir esos objetivos fundamentales que nos marca Europa: por un lado esa participación estratégica que se va a llevar a cabo en la Asamblea y por otro lado esa participación más operativa, del día a día, de cada uno de los proyectos y de cada una de las zonas que se conformará gracias a la Estrategia DUSI.

4. Concreción del calendario de sesiones de las Mesas de Trabajo y de la Asamblea

La próxima será la Mesa C, el día **5 de diciembre**.

Y las restantes se definirán próximamente.

En todas ellas será tarea esencial, según Julio Andrade: *su constitución, la elección de la periodicidad de estas reuniones y la elección de la persona coordinadora que va a formar parte de esa Mesa.*

5. Debate

Intervención 1 (hombre): *Plantea una duda sobre la metodología, si por ejemplo el proyecto de calle Carretería será atravesado por esos 3 ámbitos de trabajo o solo el ámbito de desarrollo urbano, no queda claro la combinación de cómo se va abordar.*

Responde el Sr. Alcalde: En principio ese proyecto pertenece a la **Mesa C: ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y VITALIDAD URBANA: MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENCIA ENERGÉTICA, CALIDAD MEDIOAMBIENTAL Y RENOVACIÓN URBANA**, pero puede haber en las otras Mesas de trabajo también reflexiones sobre calle Carretería.

Complementa el Sr. Pedro Marín: *las mesas no son exclusivas, también son interdependientes unas de otras, el hecho de poner proyectos por mesas era para facilitar la participación. En este caso concreto de la pregunta, al ser un proyecto urbano, debe contemplar la calle, por ejemplo no solo en qué medida es peatonal o en qué medida es rodada, en qué medida hay aparcamiento y/o dónde se sitúan, sino también qué elementos condicionan el paisaje urbano de esa calle, qué espacio público se ocupa, qué usos tiene esa calle respecto a los actuales. Sería entender el proyecto de una forma global, no solo asfaltar la calle y hacer aceras, eso sería un abordaje obsoleto, hoy en día se tienen que hacer proyectos urbanos que contemplen todo este tipo de medidas y avanzar así en los objetivos que nos proponemos.*

Intervención 2 (hombre): *¿Entonces de cada proyecto se tratarán las cuestiones? ¿Se debieran de tratar para este proyecto las cuestiones urbanas y medio ambiente, de inclusión y las de turismo y empleo?*

Responde el Sr. Alcalde: *Cada Mesa abordará los objetivos temáticos que le corresponden y se le daría una dimensión más amplia y más allá de la peatonalización, no solo se reduce a una obra de ingeniería civil. La Estrategia se compone de objetivos temáticos y líneas que se desglosan en una serie de proyectos. Pero también podría darse el caso que una Mesa de trabajo le consulte a otra Mesa.*

Complementa el Sr. Julio Andrade: Cuando hay nuevos órganos de participación, siempre hay una primera reunión de constitución, y teniendo en cuenta que este proyecto es un proyecto ambicioso y que tenemos unos plazos, *la primera reunión se va a aprovechar para conocer un poco más el proyecto de Carretería como también repasar todos los demás proyectos de una manera más general así como plantear todas estas cuestiones, ya que se pueden incorporar más personas que no estén hoy aquí.*

Complementa el Sr. Pedro Marín: *Insiste en que la nueva metodología rompe con la forma tradicional de abordar los proyectos. No solo se contempla asfaltar o modificar una calle, no nos olvidamos de los edificios y los vecinos, aprendiendo del pasado reciente somos conscientes que la remodelación urbana, tanto en España como en Europa ha supuesto una mejora de los espacios públicos, también un aumento en las viviendas y a al mismo tiempo la expulsión de los vecinos, son efectos colaterales que toda Europa ha tenido. Es decir que a veces un efecto positivo conlleva aspectos negativos. Ahora vamos a ver si somos capaces de aprender a traducir estos efectos.*

Intervención 3 (hombre): *¿Qué medidas se van a tomar?*

Responde el Sr. Pedro Marín: *yo podría sugerir algunas medidas y Europa también plantea algunas, pero en este caso son las Mesas quienes con los técnicos deben considerar medidas, las discutan y las trasladen al equipo de gobierno.*

Complementa el Sr. Alcalde: *Tenemos el reto de intentar analizar a la ciudad en su conjunto, así como estudiar algunos casos europeos.*

Intervención 4 (hombre): Trabajo en el área de seguridad, participo en proyectos ciudadanos y alternativos como El Caminito o la Casa Invisible. Yo entiendo que las aportaciones corresponden a las Mesas de Trabajo; Julio Andrade ha contado que se debatirán estas propuestas y se elevarán a una Asamblea y decidirán... Mi pregunta es, *la decisión ¿a quién corresponde?, me refiero a la decisión final. Durante muchos años, se nos ha pedido a los ciudadanos que opinemos pero después son otros los que deciden, ¿se plantea aquí también de nuevo?*

Responde el Sr. Alcalde: *Si hay una decisión que deba tomarse formalmente por el Gobierno o en el Pleno, se hará allí pero lógicamente esa decisión formal podrá estar ayudada y enriquecida por la Asamblea, previa elaboración en los trabajos de las Mesas. Por ejemplo con el Presupuesto Participativo hemos delegado de alguna manera en las decisiones participativas. Es un tema que requiere de un máximo consenso o en última instancia llevado a votación, pero en este tema estaríamos encantados tanto desde el equipo de gobierno como del resto de grupos políticos, que este esquema de trabajo sea ágil y enriquecido por la ciudadanía.*

Intervención 5 (hombre): Quizás la Mesa C sea la más interesante y la que más preocupe a los ciudadanos, mi pregunta es si solo 20 personas la podrían constituir. ¿No se podría ampliar?. El urbanismo es lo que más interesa y sobre todo si por ejemplo el puerto entra en estos proyectos?

Responde el Sr. Alcalde: *Eso es flexible, aunque todas las Mesas son interesantes- Y en relación al puerto, en principio, aquí en la Estrategia DUSI no hay ningún proyecto. Quizás en relación a las energías podría ser pero de momento no se contempla ningún proyecto.*

Complementa el Sr. Pedro Marín: *El Plan Especial del puerto tiene una proyectiva diferenciada, aunque en el plano que se enseña pareciera estar integrado, hay actividades distintas. Al igual que Gibralfaro, que tiene actuaciones propias. En este sentido no hay ningún recurso de la Estrategia DUSI que vaya al puerto.*

Intervención 6 (mujer): ¿Se contempla que las acciones de calle Alta, calle Parra y Pasaje de la Menta sea una rehabilitación por fuera y por dentro?

Van a haber actuaciones para hacerlas más aisladas, para que haya menos gasto de energía. Y para el resto de las viviendas Europa, España y Málaga tiene que promover estas líneas.

Se comenta del estado de estos edificios de iniciativa pública, los plazos de garantía, los materiales que se están utilizando y si dependen del Ayuntamiento o de la Junta de Andalucía.

Intervención 7 (hombre): Expone que la promoción de la vivienda pública es nula (haciendo comparativos en porcentajes con Francia), *hay que dar ejemplo y no solo discursos, estamos viendo en los barrios muchos vacíos que solo se llenan con ladrillo, hemos perdido una magnífica ampliación dedicada a Picasso y a la Plaza de la Merced, el Ayuntamiento por ejemplo no quiere un Bosque Urbano y en Málaga caben 3 ó 4 bosques urbanos, después los políticos hablan de sostenibilidad, inclusión, etc. los Institutos de la Vivienda, por ejemplo en París, promueven miles de viviendas, son cifras importantes. Parece que llegamos tarde, y además si se promueven solo viviendas de alto standing, fijaros qué plaza ha perdido Málaga con la plaza del Teatro con un ficus centenario, se nos ha olvidado eso, que después se nos llena la boca hablando de cultura y democracia... ¿dónde hay espacios para reunirse?, ¿Todo va a ser una ciudad de cruceros con copitas a 5 €? Necesitamos algo más que nos ayude a saber y a pensarnos, qué necesitamos... Hoy se ha hablado en la comisión de medio ambiente del tema de ratas, habiendo cientos de solares abandonados,... si esto va a ser, y disculpen si mi forma de hablar parece un tono enfadado... hay que tener en cuenta que vamos tarde, habéis dicho que esto es muy novedoso pero en Barcelona se promovieron las primeras Agendas 21 hace años y ellos llevan varios años en Europa.*

Responde el Sr. Alcalde: *La idea no es debatir sobre el Plan General, hoy estamos aquí en una Asamblea del EDUSI, con unos objetivos y unas líneas concretas. No desaprovechamos oportunidades de sumar más metros y mejorar espacios para la convivencia (se habla de la zona de Gibralfaro, ampliando casi 70.000 m² antigua propiedad de la Diócesis, de la zona del recinto ferial con otros 70.000 m²). Evidentemente a la ciudad hay que verla en una perspectiva integral urbanística, medio ambiental, económica y con parques de viviendas de alquiler. Es España no se ha seguido el modelo Escandinavo, no se delega en los ayuntamientos la competencia, no tenemos las competencias legales para hacerlo ni los recursos para ello. Intervenimos con fondos europeos que sí lo permiten. Hemos tenido por ejemplo reuniones con la Junta de Andalucía para fomentar también la constitución de la*

Federación de cooperativas de construcción y cooperativas de rehabilitación, habiendo acciones en este sentido. Mientras más promovamos estas cooperativas más podremos acceder a fondos europeos. *De todas formas para nos desviarnos y orientar el debate, lo que importa en este caso es la voluntad de participación, que tenemos 3 Mesas de Trabajo, que no hay límite de 20 personas, 30, 40, un número que permita trabajar, y darle continuidad, incluso que una mesa pueda trabajar con otra.*

Complementa Pedro Marín: diciendo que hay unas carpetas que se han repartido, donde están las inscripciones para las Mesas y entregarlas al final de la Asamblea.

Intervención 8 (mujer): Plantea una cuestión operativa de las Mesas de Trabajo ¿Tenéis el umbral en el 2023? Es decir, a medida que se van cumpliendo los objetivos ¿se va cerrando?, ¿Cuál es el horizonte temporal?

Responde el Sr. Alcalde: No, tenemos 6 años para justificar la actividad presupuestaria, aunque a las Mesas de Trabajo, a partir de ahora, se les pediría la mayor celeridad posible

Complementa el Sr. Pedro Marín: Las Mesas en un principio están para debatir, cumplimentando unos meses después tendrán que desarrollarse los proyectos, aunque las reuniones asamblearias seguirán para ver la continuidad de los proyectos y para ver si se cumplen o no los objetivos. Antes comenté que los proyectos tienen que estudiar por ejemplo los espacios públicos en el sentido si se ponen o no terrazas, cuestiones de los usos, y discutiendo todo eso en las Mesas

Intervención 9 (hombre): En algunos de los requisitos de los fondos europeos, incluye que el uso de las intervenciones sean residenciales?

Responde Pedro Marín: Los proyectos europeos no entran en esas cuestiones, ellos financian sobre una legislación vigente que dispone en ese sentido, como puede ser el Plan de Ordenación Urbana o el PREPI

Intervención 10 (hombre): Las referencias del OMAU, que hoy no ha aparecido aquí, ¿sigue siendo la Nueva Agenda Urbana de Unesco y la Conferencia Hábitat 3?, ¿es la guía sobre la que debemos procurar pensar? Querría saber también, de los 18.750.000 € ¿cuántos están destinados a la vivienda, a la peatonalización, para saber sobre cuánto debemos pensar?, y por último ¿cómo conocer el proyecto del Soho investor programm, como presidente de la Asociación del Soho, me gustaría saberlo?

Responde Pedro Marín: En la presentación y desde el principio se ha comentado, es la referencia la Agenda Urbana de la ONU. En la carpeta tienes esos datos, y en relación a lo que se ha aprobado, ha sido muy burocrático, en la página web vamos a colgar todo el listado de coste. Pero aproximadamente para renovación de edificios hay unos 3 millones de euros, para la renovación del espacio público hay unos 8 millones. Por último, en cuanto al tema del SOHO es Economía Productiva.

Intervención 10 (mujer): Se han enseñado unas tablas donde aparecen las partidas, los importes presupuestarios que tenía cada uno, realmente la que tenemos aquí es muy genérica, y como además se agrupan por mesas, parece que hay más de lo que hay, si tuviéramos acceso a esa versión detallada... Por otro lado, hay parcelas de trabajo, pero no queda claro qué capacidad de trabajo tienen esas Mesas, conocemos que algunas partidas ya están destinadas, por ejemplo las que van a la EMT, a EMASA, SMASSA, queremos saber la capacidad tienen las mesas en cuanto a las partidas, ya que pareciera que está todo cerrado, por tanto ¿Qué capacidad tienen realmente estas Mesas en el manejo de esos recursos?. Y me ha sorprendido que se haya incluido el bus de alta velocidad hasta el Palo, ya que nos salimos de Lagunillas-Perchel. Es un proyecto obviamente, es positivo y necesario pero lejos de la zona de influencia.

Responde Francisco Javier Pomares: En la presentación es verdad que la información cuanto más detallada es mejor, es interesante ya que estamos aquí personas que conocemos el proceso y personas que no. En realidad ya tuvimos un proceso de participación ciudadana para decidir qué queríamos y cuánto queríamos. Fueron dos años para preparar este proyecto. Cuando ya teníamos el proyecto nos dieron los máximo, ahora seguimos con el proceso en una etapa de ejecución y seguimiento; habrá márgenes, por ejemplo el proyecto de Carretería – Álamos fue

decidido por vecinos, que se lleva casi un 30-40% del presupuesto. Es decir ya están elegidos los proyectos, ya tenemos las partidas, cuánto se gasta y ahora empieza el seguimiento. Los márgenes no son muy amplios. Es dinero europeo y tendremos que ejecutar aquello que dijimos.

Complementa Pedro Marín: En relación al bus de alta velocidad, *es verdad que tenemos objetivos temáticos que no son del centro histórico, por ejemplo el de las TIC no se puede suscribir al centro histórico. Eso llega a toda la ciudad. La EDUSI nos planteaba proyectos pilotos en temas de movilidad, evidentemente la implementación tiene que ser en este caso sobre un espacio más amplio, que permita conectar lugares algo distantes, como son estos 4 Km.*

Intervención 11 (hombre): *Nos alegramos muchísimo que estos fondos lleguen a Trinidad Perchel y al entorno de Lagunillas, ya que en su día se solicitaron. Mi pregunta es ¿cómo vamos a trabajar con las propuestas que se hagan con avances con respecto al PEPRI o al Plan sostenible?, hay muchos debates en el ayuntamiento sobre la peatonalización de calle Victoria pero al no haber una puesta clara para materializarlas... También preguntar acerca de ¿qué tipo de equipamientos se pueden incluir para que supongan un tipo de transformación social y urbanística?. Desconozco si hay propuestas concretas en este sentido o ¿partimos de un punto cero?*

Responde Pedro Marín: En calle Victoria *hubo un acercamiento a los vecinos pero ante la diferencia de opiniones que había sobre la peatonalización no lo incluimos en la EDUSI. Y en cuanto al PEPRI al no ser concejal no te podría decir, pero en todo caso según tengo entendido el Plan Especial del centro histórico está planteada para los próximos meses del 2018. Y Añade algunos estudios que la Agencia de Urbanismo ha hecho sobre la movilidad y las alternativas para Carretería – Álamos, así como algunos análisis en relación a las escalas para abordar la peatonalización.*

Cierra el Sr. Francisco Pomares diciendo que el proceso tendrá que estar en consonancia con los criterios técnicos de las áreas y los planes en las distintas acciones puntuales. La idea es producir efectos positivos

Anima diciendo que *los arranques son siempre complicados pero como en el antiguo URBAN no solo hicimos lo que nos propusimos sino que al final, por hacerlo bien, conjuntamente y participativo, hicimos mucho más de lo que se pensaba; así nos lo premió Europa. Nos planteamos ese reto, tenemos varios años por delante, pensemos en ser ágiles y eficaces y cubrir con EDUSI y hacer todo aquello que nos propusimos con la mejor forma de gestionarlo.*

Es cuestión de todos ser ágiles. Los grupos de trabajo ya se ponen en marcha, aquí están las hojas de inscripción.

Agradecemos vuestras propuestas, vuestra participación.

Muchas gracias a todos.