

ACTA MESA C

Participantes: 37 personas

Lugar: Distrito Centro

Horario: 12 de diciembre 16.30 a 20.00 horas



1. Introducción a la Asamblea Edusi

Se introduce recordando los puntos clave de la Asamblea informando que las actas estarán colgadas en breve en la web del Edusi.

2. Objetivos, líneas de actuación y proyectos (operaciones) de la Mesa

Se enuncian los objetivos generales y las líneas de actuación y el orden de exposición de los proyectos u operaciones se hará de forma que el proyecto de Calle Carretería se deje para el final.

3. Coordinadores de la Mesa C.

Se proponen el Sr. Antonio César Muñoz y la Sra. Monste Mallorga González

4. Descripción técnica de las operaciones y espacio para el debate

C1 Servicio electrónicos al ciudadano

El Sr. Jose Miguel del Pozo expone que este proyecto desarrollará las políticas de capacitación de la sociedad malagueña, las campañas de promoción de los Servicios Electrónicos y la evolución del portal institucional, especialmente en lo concerniente a los Servicios de Participación Pública. También se mejorarán los telecentros para facilitar el acceso de este

servicio a la ciudadanía, con un lenguaje sencillo. Especialmente se pretende reducir la brecha digital en colectivos sociales más ajenos a las tecnologías de información y comunicación

Preguntas/Opiniones:

1. **¿Es la mejor forma de informar a la ciudadanía?** Sí, es de acceso visual fácil y con lenguaje sencillo
2. **¿Todas las acciones de formación de las asociaciones están dentro de este presupuesto?** Si
3. **¿La tarjeta única se contempla o se puede incorporar a este proyecto?** En esta etapa no que se contempla
4. **¿nos podría decir qué presupuesto está asignado a este proyecto por la UE?** Hay un 80% que le corresponde a la aportación de la UE y otro 20% del Ayuntamiento
5. **¿Este proyecto es para toda la ciudad de Málaga o para todo Perchel-Lagunillas?** El proyecto obedece a una serie de objetivos que implican diferentes zonas de actuación y aunque se haga para una zona concreta, en este caso el desarrollo del programa, le sirve a toda la ciudad.

C2Arquitectura de la administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga que corresponde a la línea de Servicios, arquitectura, gobierno y gestión de la administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga

Los trabajos permitirán el desarrollo del sistema de gestión de documentos electrónicos en el Ayuntamiento de Málaga, la adecuación al Esquema Nacional de Seguridad y a la Ley de protección de datos de carácter personal así como el desarrollo de los planes de infraestructuras de tecnologías de información y comunicación centralizadas y por puesto de trabajo. Necesitando una serie de infraestructuras, ordenadores, etc. permitiendo pasar de expedientes en papel a expedientes electrónicos.

Preguntas/Opiniones:

6. **¿Qué coste tiene este proyecto? H En esta operación hay varios proyectos como son:**
 - A.T. para la revisión de los niveles de seguridad de los servicios electrónicos del Ayuntamiento de Málaga y la elaboración de un plan de adecuación al Esquema Nacional de Seguridad, con un presupuesto de 76.230 €, pendiente de adjudicación.
 - A.T. para la elaboración de procedimientos e instrumentos de gestión de documentos electrónicos y archivo en el Ayuntamiento de Málaga, con un presupuesto de 78.650 €, pendiente de informe técnico.
 - A.T. para la evolución del portal institucional Malaga.eu, con un presupuesto de 49.610 €, pendiente de adjudicación.
 - Suministro de infraestructuras que facilitan el acceso de los ciudadanos a los servicios de administración electrónica en los telecentros municipales, con un presupuesto de 162.000 €, pendiente de adjudicación.
 - Suministro de infraestructuras que facilitan el acceso de los ciudadanos a los servicios de administración electrónica en las oficinas de atención ciudadana, con un presupuesto de 80.000 €, pendiente de adjudicación.
 - Suministro de sistema de almacenamiento centralizado para entornos abiertos que aloje la información generada en los proyectos de administración electrónica, con un presupuesto de 242.000 €, pendiente de adjudicación.

- Suministro de software balanceador y otras funcionalidades de seguridad, con un presupuesto de 110.000 €, pendiente de adjudicación.
 - Suministro de una herramienta de gestión de servicios para tramitar los incidentes que se puedan producir sobre las infraestructuras que dan soporte a la administración electrónica, con un presupuesto de 105.000 €, pendiente de adjudicación.
7. ***¡es mucho dinero!*** Se recuerda que por normativa comunitaria y de la EDUSI I hay un porcentaje mínimo para este tipo de proyectos y se convierte en requisito para cumplir.
8. ***¿Se ha considerado la posibilidad de reutilizar los documentos y los formatos adecuados para hacer las búsquedas?, ¿se podría contemplar esto, se está a tiempo de revisar? ¿es una revisión?*** La reutilización de datos forma parte del proyecto de Datos Abiertos que ya se contempla en malaga.eu
9. Después de iniciar un trámite, ***¿un ciudadano puede localizar dónde está su expediente... por ejemplo está en tal área?*** Esa es la vocación que tiene la carpeta ciudadana que permite que el ciudadano se informe de en qué fase se encuentra su expediente

C3 Gobierno y gestión de la Administración Electrónica

Estas actuaciones conducirán a la definición de un nuevo modo de actuación municipal que sentará las bases para la implantación de la Administración Electrónica (e-administración). El nuevo modelo de prestación de servicios facilitará la relación con la ciudadanía, las empresas y otras instituciones e implica entre otras cosas la sustitución de los expedientes administrativos en soporte papel por los electrónicos o la simplificación de procedimientos relacionados. Las notificaciones serán electrónicas y el desarrollo de este modelo supondrá un gasto de 74.950 €

Preguntas/Opiniones:

No hay

C5 Tele-lectura y sectorización áreas Trinidad-Perchel-Centro

La operación la presenta Katharina Helf de EMASA. Con esta actuación tiene un valor de 180.000 € y consiste en aprovechar los datos de los contadores inteligentes para analizarlos, exponerlos y que estén a disposición para tomar las medidas adecuadas. Se pretende introducir tecnologías de información y en concreto la tele-lectura y sectorización por áreas permitirá el control sobre el consumo de agua detectando desviaciones anómalas (ej. posibles fugas), con el aviso a los clientes evitar aumentos en la factura y su consiguiente reparación. Reforzándose con llamadas telefónicas y reformando, renovando los sistemas informáticos.

Preguntas/Opiniones:

10. ***¿Supondrá solo una inversión de EDUSI o un coste añadido a la factura del agua?*** No supone ningún coste a la factura
11. ***¿se instalarán nuevos contadores?*** No, no cabe en este presupuesto
12. ***¿Cuántos contadores habían antes?*** Hay unos 5.000 instalados y nuestro objetivo es llegar a beneficiar a 12.000 habitantes para 2020.

C12 Mejora de la eficiencia energética en viviendas públicas

El Sr Carlos Ariza Rivas comenta que desde el Instituto Municipal de la Vivienda se gestiona y administra el parque de viviendas municipal. En concreto se trata de actuaciones en tres promociones de viviendas, con un total de 110 viviendas y lo que se pretende es mejorar la eficiencia energética con energías renovables y mejorar la calificación de letra E y subirla dos letras. La primera actuación será sobre "Vital Aza" en el entorno Lagunillas con unas 12 viviendas. Aunque se harán 2 intervenciones más. La actuación del 2017 equivale a unos 348.000 €, interviniendo sobre la envolvente del edificio e incorporando energías renovables.

Preguntas/Opiniones:

13. **¿A qué tipo de energía renovable se refiere?** Energía solar térmica
14. **¿A viviendas existentes?** Sí
15. **¿En régimen solo de alquiler?** Sí, pero solo son aquellas que dependen de esta administración
16. **¿Con actuaciones sobre la carpintería?** Sí, se pretende dotar al edificio de una capa de aislamiento térmico.
17. **¿En este régimen de alquiler hay impagos?** Si, habría un 20-25% aproximadamente
18. **¿Se invertiría 1.800.000 € y con este porcentaje de impago?** Interviene una vecina diciendo que una cosa es la intervención y otra que si se plantea echarlos o no, que lo que plantea este señor es otro problema. Lo importante aquí es la intervención sobre el edificio... **"¿cómo se le va a decir como tú no pagas no se te interviene...?"** Lo importante es subir dos letras!
19. **¿Viviendas privadas imposible?** Si
20. **¿Sería posible mejorarlo sobre edificios públicos, concretamente sobre oficinas y ocupados por administraciones públicas?**, a colisión se plantea otro comentario - Así se beneficiaría toda la ciudadanía y no solo 110 familias. - Al invertir en viviendas de régimen especial se cumple también con uno de los objetivos EDUSI que es la lucha contra la pobreza, quizás se podría considerar las intervenciones sobre edificios públicos en otras intervenciones, pero este en concreto es interesante esta operación al luchar contra la pobreza energética. - Este es un proyecto piloto y se podría complementar con otras actuaciones
21. **¿Se contemplan los mantenimientos?** Sí, algunos
22. **¿Habría asesoramiento o formación para estos vecinos?** Sí, se van a establecer una serie de criterios y directrices con los vecinos para que se concienzen de la necesidad de optimizar la energía.

C7 Sistema de información de incidencias en transporte público

El Sr. Andrés Piédrola expone que se instalarán un sistema de pantallas LEDs con una tecnología avanzada que permita informar a los usuarios de forma visual, tanto en las marquesinas como dentro de los autobuses, mediante el lenguaje escrito, de signos y pictogramas, además de la voz, de diversos aspectos relacionados con el transporte público: tiempo de espera, próxima parada, lugares de interés, incidencias. Llegando así a todos los grupos sociales y dificultades de entendimiento.

C8 Línea de bus de alta capacidad BRT Este-Centro

Se diseñará también una plataforma reservada continua para autobuses de doble sentido priorizando el transporte público entre el Centro de Málaga y la Zona Este. Con el cometido de disminuir el número de vehículos que acceden de la zona este. Al dotarlo de un sistema de autobús. Del Morlaco al centro, reduciendo el tráfico principalmente en la Alameda y la velocidad en los accesos.

Preguntas/Opiniones:

23. **Del Morlaco al centro no resuelve nada.** Resuelve el principal problema, aunque el proyecto completo llega al Candado, asumiéndolo el Ayuntamiento, con intercambiador modal.
24. **¿Pero se incorporan autobuses?,** en concreto ¿esa plataforma en qué consiste? La plataforma es una cosa y lo que se pone encima es otra, podrán ir autobuses, autobuses eléctricos, con doble cuerpo... incluso con autobuses actuales. La plataforma es un carril bus reservado, exclusivo, lo que da es una ventaja competitiva y una prioridad al transporte público y su vez penalice al transporte privado.
25. **¿Tiene algún nivel de protección física?** En principio no, no obstante se estudiará en el proyecto.
26. **Cuando se habla de la zona este ¿se refiere también a La Cala, al Rincón de la Victoria, o que tendrán un acceso o una zona de aparcamiento para coger el autobús?** Expliqué eso porque es una parte muy importante. Exactamente, el carril comienza en El Candado con un parking para vehículos privados, donde el viajero dejará su coche para tomar autobuses.
27. **¿Está acotado? ¿Se valida como los que están en la universidad?** Como en Granada. Con un sistema de control y ahorro
28. **¿Los semáforos y los cambios está incluido en el presupuesto?** Está incluido en otra partida de otro proyecto independiente. Nuestros centros de control se están modificando y podremos conectar con el centro de tráfico el año próximo. Será una medida semafórica para los autobuses en situación de retraso, no a la línea entera sino en casos excepcionales, cuando estén fuera de hora, ayudando así en casos concretos no a la línea entera.
29. **¿Qué presupuesto es?** Hasta el 2021 el proyecto conlleva unos 600.000 €, según la valoración se hará un porcentaje por año. Ahora estamos haciendo dos proyectos, un estudio de movilidad analizando el tráfico y otro sobre el de interferencia, según los resultados se planificará el resto del proyecto, según estos resultados se valorarán los presupuestos.
30. **¿No habrá restricciones para las entradas y salidas de vehículos privados?** Hay que ver dónde derivar el tráfico, hacia la autovía en el arroyo Jaboneros, en la zona del Candado, cómo se mueve el tráfico por el túnel, etc. Una vez que estudiemos cómo se mueve, existirán zonas compartidas. Y siempre compatible con los movimientos de los residentes de la zona.
31. **¿Los tramos cómo se van a organizar?** Seguramente existirán zonas compartidas, para el ida y vuelta. Lo que tenemos claro que sentido centro será exclusivo. Teniendo que dar prioridad a la salida de Málaga, para evacuar.
32. **¿Ese intercambiador o ese parking donde se sitúa exactamente?** Está a la altura de la gasolinera y el puente de El Candado, se haría un derribo, ahora lo ven en alto con acumulación de terreno, es una parcela propiedad de la cementera.
33. Y la gente de El Candado **¿dejará allí el coche?** Esta zona se piensa para las personas que vienen de los extraradio de la zona este. Las personas del Cerrado de Calderón deberían no usar su

coche sino el transporte público. Ahora mismo tenemos 6 líneas en la zona: la 3, 11, 29, 32, 33 y 34.

34. **¿Se estudian las frecuencias?** Las frecuencias deben ser competitivas para dejar de usar el coche. Ese es el objetivo y según los medios que estén a nuestro alcance.
35. **¿Por qué este proyecto no se focalizó en la zona de Lagunillas?** La línea 1 se plantea con autobuses más grandes, ya que técnicamente no se pueden poner más coches. Actualmente está en estudio. Esto requiere de un análisis más técnico y organizativo que de inversión o infraestructura.
36. **¿Hay algún estudio sobre el PTA (Parque Tecnológico de Andalucía)?** Hoy se tratan proyectos de Edusi. Pero si Ud. quiere le informamos en otro momento.
37. **En los estudios de movilidad ¿se tendrán en cuenta el número de vehículos privados? Se tiene algún dato acerca de las emisiones que se emiten del CO2?** Sí, todo esto es medible, y debemos demostrar estas cifras porque después tenemos que evaluar en relación a los datos actuales.
38. **¿Cómo es compatible esta plataforma con las actuales líneas de autobús urbano número 11 y 3 que parten de El Palo y continúan por el centro hasta las zonas oeste? ¿Y con la línea de bus metropolitano que viene desde el Rincón de la Victoria?** Serán más rápidas más eficaces, las líneas no se cambiarán. Por la plataforma pasarán las líneas que están o estén proyectadas. Esas líneas se podrán usar con autobuses más grandes, más modernos, más eléctricos, menos contaminantes.
39. **¿Entonces es un carril?** Sí un carril reservado. En la web lo vamos a colgar para que se pueda ver. Estamos hablando de una infraestructura.

C9 Sistema de integración de PMV paneles de información

La Sra. Isabel Gámez, Directora de Movilidad explica la propuesta de instalación de paneles dinámicos en diversos puntos de la ciudad. Al día de hoy se disponen de 7 paneles instalados. Se pretende optimizar el uso de la red viaria mediante un plan de mejora de la señalización de tráfico, variable, que contribuya a descongestionar vías con problemas de tráfico, mejorar la seguridad vial y ofrecer al usuario información eficaz en tiempo real. Estos paneles están conectados al centro de control de tráfico y permite transmitir la información. Se contribuye con ello a la reducción de los tiempos de desplazamientos, a optar por itinerarios alternativos, a reducir las emisiones de CO2 y los ruidos motivados por el tráfico. Este proyecto tiene una cuantía de 134.650 € y un contrato de duración de 3 años.

C10 Control de vehículos pesados en el centro

El área de Movilidad lo que pretende es reducir, controlar, restringir y revertir el tráfico pesado. Si logramos reordenar el tráfico en horas punta, por ejemplo como son los horarios de los colegios, mejoraríamos el tráfico y la seguridad vial. Lograríamos reducir CO2, reduciendo ruidos y vibraciones. Se instalará un sistema para controlar y, en su caso, restringir el paso de vehículos pesados de mercancías por la ciudad. Con ello se pretende evitar situaciones de congestión, la mejora de movilidad, la reducción de emisiones de CO2 y ruidos motivados por el tráfico.

40. **¿En horarios de descanso, por la noche, se tienen contemplado también? Los propios camiones del ayuntamiento tienen que contemplarlo, son muy pesados también.** Esta ordenanza

también lo contempla. Se nombra a una empresa de supermercados como un ejemplo de buena práctica en descarga nocturna: utilización de palets que no hacen ruido, tipos especiales de ruedas neumáticas, con cursos para sus operarios y que con señas se comunican, etc. sin ocasionar trastorno durante las mañanas.

Por ejemplo en la ciudad ya se tienen dos puntos de control, uno en la avenida Blas Infante y en la zona norte, Ramón y Cajal y lo que hacen es proporcionar información en relación con los vehículos que acceden a determinados itinerarios, el tipo de vehículos, se aportan datos a través del reconocimiento de matrículas por cámaras instaladas. Con el proyecto Edusi tendríamos dos nuevos puntos. Uno en la zona Este Carretera de Almería y otro en la zona de Valle Inclán. Con estos cuatro puntos de acceso a la ciudad más el borrador de Ordenanza con el que estamos trabajando cuyo objetivo es regular la circulación de los vehículos pesados en la ciudad.

41. **¿Qué presupuesto tiene este proyecto?** La cuantía es de 160.000 € y está prevista con un contrato de duración de dos años
42. **Reitero la pregunta acerca de qué medidas se van a tomar para esos camiones de tanto tonelaje para limpiar nuestras calles y nos despiertan todas las noches o esos otros camiones de gran peso que rompen las calles y tampoco nos dejan dormir?** Si te refieres a LIMASA habrá que preguntárselo a LIMASA. Nuestra política va en este sentido que los vehículos sean menos pesados, que se evite el mayor ruido posible, iremos cambiando vehículos y cambiando el tonelaje
43. **No se ha visto ninguna evolución. Y este aspecto está en sintonía con el proyecto de circulación de vehículos pesados y su control. Especialmente al invertirse una gran cantidad de dinero.** Se debiera hacer un seguimiento entre Ayuntamiento y LIMASA y valorar las alternativas. Algunos problemas detectados se ha corregido, hay circulares informativas e incluso se ha amonestado a los trabajadores con comportamientos poco cívicos. Es cierto que hay puntos que se tienen que mejorar. Se viene trabajando en reducir el ruido y se dan algunos problemas puntuales pero no es generalizable. Además hay una mesa de participación donde participan en el borrador de la ordenanza y canales específicos.
44. **¿Seguirán estando las zonas de carga y descarga en calle Camas? Se dijo en su día que hacía mucho ruido, ocupaba mucho espacio pero los camiones que pasan por Tejón y Rodríguez, calles peatonales, calle Comedias, la calle que sube para el Cervantes (enseña fotos). Defiendo que los camiones tienen que entrar en la ciudad porque las ciudades tienen que abastecerse pero parece ser que ese proyecto que empezó y estaba funcionando se dejó, sería bueno retomararlo ya que hay muchos camiones en la ciudad, que se diga que tenemos una ciudad peatonal es mentira, es una ciudad donde el peatón va por la calzada y los coches aparcan en la acera.** Eso sigue funcionando, hay un espacio en el aparcamiento de calle Camas destinado a la distribución urbana de mercancías, no está la planta completa pero hay un sitio cerrado donde la distribución se está haciendo de manera sostenible con vehículos eléctricos. Es verdad que en la ciudad deben haber más espacios donde albergar más soluciones, tenemos un centro histórico donde le damos relevancia al peatón.
45. **La ciudad no se está haciendo para el peatón (enseñando una serie de fotografías donde se debe caminar por la calzada por obstrucción de vehículos en las aceras).** El centro de la ciudad se ha reorganizado, se han mejorado calles, es verdad que hay ciertas calles donde no hay estacionamiento reglado.

El moderador de la Mesa C propone que este debate importante debería plantearse en una Mesa Temática para este tipo de cuestiones. Algunos de los presentes plantean que se vienen haciendo muchas reuniones y no se toman medidas, se pierde el tiempo.

46. **¿Los paneles concretamente cómo son?** Son unas señales con información dinámica que están sobre la acera.
47. **Desde el punto de vista de la reducción del CO2 ¿cómo va a contribuir estos paneles, van evitar que se coja el coche?** Las advertencias van a evitar meterse en un atasco y generar nuevos itinerarios lo que contribuye a la reducción de CO2. **Habría que matizar esto, lo que habría que concebir es quitar todos los coches del centro de Málaga.**
48. **Es una solución muy analógica, y en algún momento vendrá en el móvil. Y en cuanto a los controles, se podrían poner en las zonas próximas al puerto.** Los puntos de control son puntos de apoyo no se pueden poner por todas partes, la ordenanza regulará todo. No hace falta controlar con puntos de control de cámaras ni con restricción horaria para ello está la ordenanza.
49. **¿Hay posibilidades dentro de este proyecto se pueden de modificar los presupuestos? ¿los presupuestos están cerrados?** Depende del estado de cada proyecto, si ya está adjudicando o si no se ha comenzado a licitar.
50. **Entonces estas reuniones como las de hoy son solo informativas, porque si no tenemos capacidad para cambiar los proyectos porque ya están cerrados.** Hay proyectos en distintas fases, algunos han avanzado y sus presupuestos no se pueden alterar. Otros por ejemplo llevamos años con estos proyectos, hemos hechos varias mesas de trabajo, borradores de ordenanzas, reuniones con grupos políticos, etc. Este resultado es el producto de mucho trabajo previo. Muchos de los proyectos vienen de planes con procesos participativos, no se empieza desde cero, según el estado en el que se encuentre, se podrá hacer seguimiento y control y en otros que están en fase de elaboración o diseño la implicación ciudadana será de otra profundidad. La participación podrá ser distinta según el estado en el que se encuentre cada uno.

C13 Plan de reducción de la contaminación acústica: Insonorización túnel Alcazaba

Se cuenta con la asistencia de Tatiana Cardador y María de la Maza a la reunión, por parte del Área de Medio Ambiente. Juan Antonio Marín y Pilar Vila(redactores del proyecto) exponen que esta actuación se centra en la compatibilización del uso del túnel de la Alcazaba entre vehículos y peatones. Para ello se plantea realizar intervenciones que permitan su insonorización. Está con un presupuesto de 150.000 €. La finalidad es reducir los decibelios, la solución no es fácil y sería realmente la suma de varias intervenciones, regular la contaminación acústica con paneles absorbentes de láminas de metal de unos 100 mm de espesor y a cierta altura. Se ha hecho un estudio especialista con mediciones y en puntos concretos, rozando puntos mínimos, la forma del túnel amplifica y hace que rebote el sonido. Se podría reducir el nivel sonoro promedio en el interior del túnel de 84,4 dBA hasta 77 dBA. Propuestas como cerrar las zonas peatonales de las aceras serían poco seguras, eso no sería factible, habría que intervenir sobre las barandillas, sobre la calzada, sobre los revestimientos, etc.

51. **En relación a la contaminación, al pasar por el túnel salimos asfixiados y con los ojos llorosos. Hace unos años se hizo una propuesta en el Consejo Social. La idea de Manuel Olmedo está muy bien, se podría tener en cuenta.** Esas propuestas se han tenido en cuenta
52. **Este túnel se hizo en el año 1998, y técnicamente no fue bien planteado**
53. **Quizás podría hacerse un túnel con la mitad de carriles y por tanto con la mitad de coches, de 4 a 2 carriles...**
54. **Hay que evitar los coches en el centro, y como sea.**
55. **Y así cambiar la calidad del aire**
56. **Esta es una ciudad de las más oscuras del país, el último año ha tenido un crecimiento increíble. Solo dos ciudades de España ha cortado el tráfico. ¿Es tan difícil poner más estaciones para conocer la calidad del aire?** Le compete a la JJAA, medidores homologados por la Unión Europea. Según los resultados se harán las actuaciones. El resultado en Málaga es bueno, no supera los límites.
57. **En España hemos estado en alerta roja y naranja por problemas de contaminación de partículas y no solo de monóxido de carbono, aquí nunca se ha modificado el límite de velocidad o alguna otra medida para que se disminuyera, aún sabiendo que se sobrepasara los límites.** No tenemos estos datos o por lo menos Medio Ambiente no nos lo ha pasado
58. **El origen de los contaminantes lo tienen desglosado en el tipo de partículas?** Normalmente son los hidrocarburos, **En función de eso se tendrán que tomar las medidas no?** Comparado con otros lugares el aire de Málaga es bueno. Aunque a nivel de Ministerio se está pensando en penalizar. En Málaga no hay ninguna fábrica contaminante. Nunca ha superado los indicadores, Se pueden fijar en los indicadores de la JJAA que aparecen en su página web.

C4 Recuperación ejes centro histórico (Álamos, Trinidad Grund, ...)

El entramado de las calles y plazas del centro histórico, desde el río Guadalmedina hasta la Plaza de la Merced y Alcazabilla, es el eje de la frontera entre la Ciudad Antigua y los Arrabales, donde se proyecta la reordenación del espacio con prioridad peatonal, limitación de velocidad del tráfico rodado, renovación de pavimentos, y aumento de aceras, así como otras actuaciones de aparcamientos reservados, acompañado de renovación de la red de abastecimiento de aguas. Habrían dos tramos. En principio y para una fase sería un presupuesto de 160.000 €. Falta redactar el pliego de ejecución y los tiempos que podríamos disponer son de unos 3 meses para el pliego técnico, en el mes de Mayo modificar, a Julio las licitaciones y en Septiembre las obras

59. **¿Es solo Trinidad Grund?** Las fichas que se han repartido hoy viene detallado. Tiene un nombre muy amplio para ir incorporando futuros proyectos (se reparte la información más actualizada de las fichas del proyecto)
 60. **¿el proyecto está cerrado ya?** ¿de qué forma podemos participar? No se ha redactado todavía el proyecto, hay posibilidad de proponer, traeremos bocetos y os lo mandaremos para avanzar en la siguiente reunión. También nos podéis mandar propuestas y nosotros estudiar si son viables o no.
 61. **Lo que me preocupa es la visión global. Y el miedo a la gentrificación, la expulsión de los residentes, ya que tenemos derecho a la vivir en la zona donde se compra el piso, nuestras calles están llenas de mesas, de motos y de coches, incluso muchos inconvenientes para hacer una simple mudanza, entre los trámites, los días perdidos en la gestión previa....**

Se generó una divergencia y un tono discordante en el encuentro, de manera que el reclamo a la participación provocó la exigencia de tornar vinculante este trabajo de discusión, de forma que las actas reflejaran los acuerdos. Los dinamizadores de la Mesa llamaron al respeto de los presentes.

Se decide traer bocetos, elevar propuestas por web, venir a la siguiente reunión con resultados o estudios de viabilidad, socializar los resultados de los estudios que se vienen desarrollando, así como los planes previos que avalan los presentes proyectos y así orientar el siguiente debate.

Los canales de comunicación serán los correos electrónicos y la WEB.

La información deberá estar accesible antes de la reunión próxima para familiarizarse con ella.

También se propone que las áreas que se vean implicadas con los proyectos también estén presentes, así se lograría la visión integral con técnicos que participen en el debate y abordarlo estratégicamente.

Lagunillas solicita nuevamente una reunión con el OMAU

Se plantea que entre reunión presencial y reunión presencial se aprovechen las TIC para otorgar contenidos al debate y mecanismos de participación varia. Entre Mesa y Mesa conectarse por telegram por ejemplo y así avanzar como reconducir el debate presencial.

El equipo se compromete a un próximo encuentro para la 3ª semana de Enero.

Se reitera la importancia de la presencia de otras áreas que tengan implicación directa o indirecta y coordinación desde Edusi

La elaboración de los proyectos de renovación de calles, plazas o espacios públicos en general no se puede reducir a un cambio de pavimento, de luminarias o de mobiliario urbano, debemos considerar los proyectos con carácter integral o global como un proyecto singular de una pieza de la ciudad, estudiando los flujos de tráfico o las condiciones de introducción de vehículos privados, los espacios públicos susceptibles de ser utilizados para instalar o no terrazas, los lugares con especial significado de vistas o protección arquitectónica que se deben preservar, etc. En definitiva los proyectos deben considerar todas las cuestiones que puedan afectar a la renovación.