



**MESA A**  
CULTURA, TURISMO Y FOMENTO DE LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y DEL EMPLEO

- Esta mesa centrará su trabajo en las operaciones orientadas a la dinamización económica y sociocultural de nuestra ciudad.
- Serán temas a tratar la inserción laboral así como el fomento del espíritu emprendedor, con especial atención al sector creativo, así como las relaciones entre empresas en el ámbito de actuación EDUSI.
- Se trabajarán también aspectos como la incorporación de tecnología en los sistemas de información de hitos culturales que permitirá una mayor accesibilidad y conocimiento de los mismos, la mejora de su señalización, la renovación de puntos de información turística o la creación de nuevas infraestructuras culturales.

**OPERACIONES**

**A1 Servicio electrónicos al ciudadano**

Este proyecto desarrollará las políticas de capacitación de la sociedad malagueña, las campañas de promoción de los Servicios Electrónicos y la evolución del portal institucional, especialmente en lo concerniente a los Servicios de Participación Pública. También se mejorarán los telecentros para facilitar el acceso de este servicio a la ciudadanía. Especialmente se pretende reducir la brecha digital en colectivos sociales más ajenos a las tecnologías de información y comunicación.

**A2 Administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga**

Los trabajos permitirán el desarrollo del sistema de gestión de documentos electrónicos en el Ayuntamiento de Málaga, la adecuación al Esquema Nacional de Seguridad y a la Ley de protección de datos de carácter personal así como el desarrollo de los planes de infraestructuras de tecnologías de información y comunicación centralizadas y por puesto de trabajo.

**A3 Gobierno y gestión de la Administración Electrónica**

Estas actuaciones conducirán a la definición de un nuevo modo de actuación municipal que sentará las bases para la implantación de la Administración Electrónica (e-administración). El nuevo modelo de prestación de servicios facilitará la relación con la ciudadanía, las empresas y otras instituciones e implica entre otras cosas la sustitución de los expedientes administrativos en soporte papel por los electrónicos o la simplificación de procedimientos relacionados.

**A4 Implantación de tecnologías (E-beacons) en principales hitos históricos-culturales**

Se incorporarán en los principales hitos históricos de Málaga dispositivos tecnológicos que permitirán la conexión con usuarios de teléfonos móviles inteligentes. Se pretende mejorar el acceso a la información de índole cultural y turística a la ciudadanía y visitantes facilitando su conocimiento e interpretación.

**A5 Acondicionamiento de cabinas telefónicas como Puntos de Información Turística**

Este proyecto se basa en el reciclaje de mobiliario urbano infrautilizado incorporando tecnologías que permitan dotarlo de una nueva funcionalidad más adaptada a las necesidades actuales. Para este caso se acondicionarán cabinas telefónicas para su uso como Puntos de Información Turística digitales, lo que facilitará una mayor accesibilidad a la información de índole cultural y turística y su conocimiento.

**A6 Plan de señalética y digitalización en el conjunto monumental Alcazaba y Gibralfaro**

Se trata de sustituir la señalización informativa en dos de los principales monumentos de la ciudad, Alcazaba y Gibralfaro, que se encuentra obsoleta y en algunos casos deteriorada. La nueva señalización atenderá a una mejor integración en el entorno de los monumentos e incorporará tecnología que permita facilitar la visita, haciéndola accesible para personas con dificultades de cualquier índole.

**A7 Centro de Interpretación de la cerámica**

Implantación de un edificio con uso cultural, educativo y turístico que permitirá incorporar el yacimiento arqueológico de la factoría medieval de producción cerámica. La actuación promueve mediante un centro de interpretación, la transmisión y divulgación del conocimiento histórico del barrio, recuperándolo como parte de su identidad. Su interés cultural a la par lo convierte en un potencial atractivo turístico que puede contribuir a la generación de empleo y en general al desarrollo socioeconómico de la zona.

**A8 Servicio integral de atención e inserción laboral**

Esta actuación aborda la inserción laboral atendiendo a las demandas del mercado de trabajo local. Se trata de proporcionar orientación sociolaboral y cualificación específica a través de acciones de formación profesional incentivada, formación en competencias técnicas y de talleres de habilidades prelaborales. En este servicio se trata de incrementar el nivel formativo de los habitantes de la zona, poniendo especial atención a los grupos más vulnerables por medio de servicios adaptados a sus necesidades.

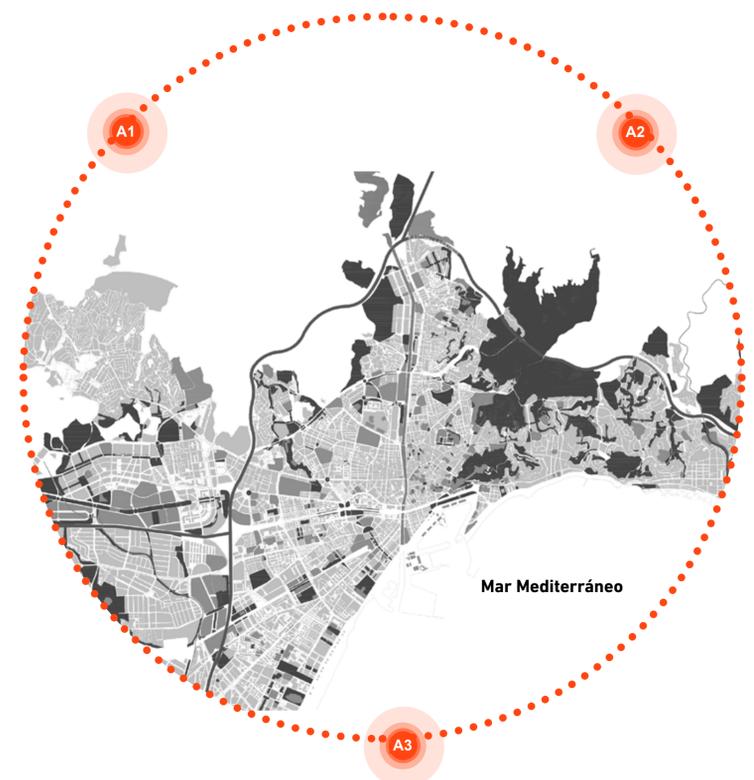
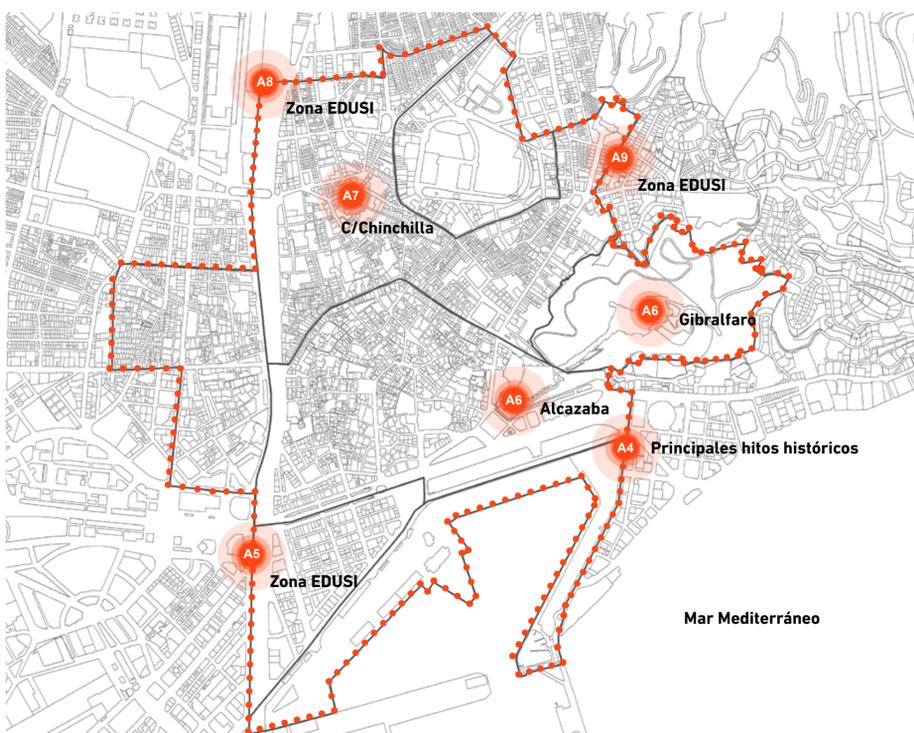
**A9 Servicio de apoyo a emprendedores y empresas**

Esta actuación aborda el fomento del emprendimiento como vía de empleo, a través de la puesta en marcha de un dispositivo de información y asesoramiento a emprendedores y empresas. Se trata de proporcionar un servicio personalizado de orientación, acompañamiento e información en materia de autoempleo, así como de proporcionar formación específica en creación de empresas y gestión empresarial. En este servicio se trata de incrementar el nivel formativo de los habitantes de la zona, poniendo especial atención a los grupos más vulnerables por medio de servicios adaptados a sus necesidades.

**LOCALIZACIÓN**

**UNIDAD EJECUTORA**

Toda la ciudad	CEMI
Principales hitos históricos culturales Zona EDUSI	TURISMO
Monumentos Alcazaba y Castillo de Gibralfaro	CULTURA
C/Chinchilla	IMV/GMU
Zona EDUSI	IMFE



Zona EDUSI

Ciudad de Málaga



**MESA B**  
BIENESTAR SOCIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E IGUALDAD DE GÉNERO

- Esta mesa centrará su trabajo en impulsar dinámicas que promuevan la inclusión social, hagan del entorno lugares verdaderamente accesibles y permitan a través de la regeneración física, económica y social, la mejora del espacio público.
- Serán necesarias reflexiones conjuntas que ayuden a que las diversas intervenciones sean efectivas y faciliten la dinamización social para la organización y la participación comunitaria, posibiliten la inserción socio laboral de la mujer, disminuyan la exclusión social y rompan barreras que dificultan la integración.
- El foco de esta mesa se centrará en concretar mecanismos, procesos y acciones que mejoren las relaciones y la convivencia, incluyan a los sectores desfavorecidos y hagan de Málaga un entorno urbano agradable, socioculturalmente rico para residentes y visitantes.

**OPERACIONES**

**B1 Servicio electrónicos al ciudadano**

Este proyecto desarrollará las políticas de capacitación de la sociedad malagueña, las campañas de promoción de los Servicios Electrónicos y la evolución del portal institucional, especialmente en lo concerniente a los Servicios de Participación Pública. También se mejorarán los telecentros para facilitar el acceso de este servicio a la ciudadanía. Especialmente se pretende reducir la brecha digital en colectivos sociales más ajenos a las tecnologías de información y comunicación.

**B2 Administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga**

Los trabajos permitirán el desarrollo del sistema de gestión de documentos electrónicos en el Ayuntamiento de Málaga, la adecuación al Esquema Nacional de Seguridad y a la Ley de protección de datos de carácter personal así como el desarrollo de los planes de infraestructuras de tecnologías de información y comunicación centralizadas y por puesto de trabajo.

**B3 Gobierno y gestión de la Administración Electrónica**

Estas actuaciones conducirán a la definición de un nuevo modo de actuación municipal que sentará las bases para la implantación de la Administración Electrónica (e-administración). El nuevo modelo de prestación de servicios facilitará la relación con la ciudadanía, las empresas y otras instituciones e implica entre otras cosas la sustitución de los expedientes administrativos en soporte papel por los electrónicos o la simplificación de procedimientos relacionados.

**B4 Reactivación de la Plaza de los Filipenses**

Actuaciones de renovación de los espacios degradados con objeto de adecuarlos a las infraestructuras de la ciudad actual, proporcionando un espacio físico adecuado para la vida cotidiana, fomentando la apropiación del espacio público y la identificación de usuarios con el entorno, a través de la participación y su mantenimiento.

**B5 Centro de Experimentación de Infraestructuras Verdes**

Consiste en un proyecto piloto que une eficiencia energética en edificios con programas de inserción laboral. En concreto consistirá en un programa de cualificación para el empleo dirigido a mujeres desempleadas asentado en técnicas de mantenimiento de infraestructuras urbanas verdes o basadas en la naturaleza.

**B6 Escuela de ciudadanía y convivencia**

Es un espacio participativo de formación, investigación y encuentro social. Pretende mejorar y dinamizar la ciudadanía activa, las entidades sociales, el voluntariado y la convivencia multicultural en la ciudad. Está gestionada a través de un Grupo Motor compuesto por asociaciones y por ciudadanía a título individual que planifican actividades y actuaciones en reuniones periódicas en las que se analizan necesidades, se decide el tipo de actividad, y se aprueba la metodología, el funcionamiento, etc.

**B7 Intervención social para la organización y participación ciudadana**

Este proyecto engloba una programación de actividades dirigidas a formación y dinamización social en las zonas de Cruz Verde-Lagunillas, Capuchinos, Ollerías, Trinidad Sur y Perchel Norte. Estas actividades contemplan talleres comunitarios e interculturales, un aula flamenco y un certamen vecinal de ornamentación de patios. Su desarrollo se realizará mediante convenios de colaboración entre el Ayuntamiento de Málaga y las asociaciones Arrabal AID (entidad social para el empleo) e Incide (Inclusión, Ciudadanía, Diversidad y Educación).

**LOCALIZACIÓN**

**UNIDAD EJECUTORA**

Toda la ciudad

CEMI

Plaza de los Filipenses

DERECHOS SOCIALES/ GMU

Mercado de la Merced (azotea)

IGUALDAD

Zona EDUSI

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Cruz Verde-Lagunillas, Capuchinos, Ollerías, Trinidad Sur y Perchel Norte

DERECHOS SOCIALES



Zona EDUSI



Ciudad de Málaga



**MESA C**

**ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y VITALIDAD URBANA: MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENCIA ENERGÉTICA, CALIDAD MEDIOAMBIENTAL Y RENOVACIÓN URBANA**

- Esta mesa abordará la aplicación del concepto Smart City (Ciudad Inteligente) de manera focalizada en el transporte, la movilidad y el control del consumo de agua. Para ello se actuará sobre los sistemas de información, la detección de incidencias, el control de vehículos pesados y la mejora del transporte público mediante la habilitación de intercambiadores modales y actuaciones sobre las conexiones de autobús Este-Centro.
- Una segunda línea de trabajo en esta mesa será la recuperación y rehabilitación de espacios públicos en Trinidad-Perchel, el Ejido, Lagunillas y otros ejes del Centro Histórico, así como la reducción de la contaminación acústica y actuaciones orientadas a la eficiencia energética, entre las que destacan los proyectos aplicados a promociones de vivienda pública.

**OPERACIONES**

**• C1 Servicio electrónicos al ciudadano**

Este proyecto desarrollará las políticas de capacitación de la sociedad malagueña, las campañas de promoción de los Servicios Electrónicos y la evolución del portal institucional, especialmente en lo concerniente a los Servicios de Participación Pública. También se mejorarán los telecentros para facilitar el acceso de este servicio a la ciudadanía. Especialmente se pretende reducir la brecha digital en colectivos sociales más ajenos a las tecnologías de información y comunicación.

**• C2 Administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga**

Los trabajos permitirán el desarrollo del sistema de gestión de documentos electrónicos en el Ayuntamiento de Málaga, la adecuación al Esquema Nacional de Seguridad y a la Ley de protección de datos de carácter personal así como el desarrollo de los planes de infraestructuras de tecnologías de información y comunicación centralizadas y por puesto de trabajo.

**• C3 Gobierno y gestión de la Administración Electrónica**

Estas actuaciones conducirán a la definición de un nuevo modo de actuación municipal que sentará las bases para la implantación de la Administración Electrónica (e-administración). El nuevo modelo de prestación de servicios facilitará la relación con la ciudadanía, las empresas y otras instituciones e implica entre otras cosas la sustitución de los expedientes administrativos en soporte papel por los electrónicos o la simplificación de procedimientos relacionados.

**• C4 Recuperación ejes centro histórico (Álamos, Trinidad Grund, ...)**

El entramado de las calles y plazas del centro histórico, desde el río Guadalmedina hasta la Plaza de la Merced y Alcazabilla, es el eje de la frontera entre la Ciudad Antigua y los Arrabales, donde se proyecta la reordenación del espacio con prioridad peatonal, limitación de velocidad del tráfico rodado, renovación de pavimentos, y aumento de aceras, así como otras actuaciones de aparcamientos reservados, acompañado de renovación de la red de abastecimiento de aguas.

**• C5 Tele-lectura y sectorización áreas Trinidad-Perchel-Centro**

Con esta actuación se pretende introducir tecnologías de información y comunicación en los servicios públicos de la ciudad, favoreciendo una ciudad más inteligente que disminuya la brecha digital en la ciudadanía y mejore su calidad de vida. En concreto la tele-lectura y sectorización por áreas permitirá el control sobre el consumo de agua detectando desviaciones anómalas (ej. posibles fugas).

**• C6 Rehabilitación centro histórico: Calle Carretería**

Actuaciones en la articulación viaria en distintas zonas críticas y de mayor congestión focal del centro de la ciudad. Se impulsarán las áreas peatonales y los carriles bici, como operaciones para facilitar las conexiones entre las distintas zonas de actuación de la EDUSI, principalmente hacia y desde los nuevos espacios ciudadanos situados en el Puerto, o a través del río Guadalmedina.

**• C7 Sistema de información de incidencias en transporte público**

Se instalarán un sistema de pantallas LEDs con una tecnología avanzada que permita informar a los usuarios de forma visual, mediante el lenguaje escrito, de signos y pictogramas, además de la voz, de diversos aspectos relacionados con el transporte público: tiempo de espera, próxima parada, lugares de interés, incidencias... tanto dentro del autobús como fuera del mismo.

**• C8 Línea de bus de alta capacidad BRT Este-Centro**

Se diseñará una plataforma reservada continua para autobuses de doble sentido priorizando el transporte público entre el Centro de Málaga y la Zona Este. Además dispondrá en las paradas de unas dimensiones suficientes para subida y bajada de viajeros por todas las puertas de entrada de los vehículos previstos.

**• C9 Sistema de integración de PMV paneles de información**

Se pretende optimizar el uso de la red viaria mediante un plan de mejora de la señalización de tráfico, tanto variable como fija, que contribuya a descongestionar vías con problemas de tráfico, mejorar la seguridad vial y ofrecer al usuario información en tiempo real. Se contribuye con ello a la reducción de los tiempos de desplazamientos, las emisiones de CO2 y los ruidos motivados por el tráfico.

**• C10 Control de vehículos pesados en el centro**

Se instalará un sistema para controlar y, en su caso, restringir el paso de vehículos pesados de mercancías por la ciudad. Con ello se pretende evitar situaciones de congestión, la mejora de movilidad, la reducción de emisiones de CO2 y ruidos motivados por el tráfico.

**• C11 Iluminación LEDs en aparcamiento**

Se realizarán actuaciones para la reducción de emisiones y ahorro de energía a través de mejoras energéticas. En concreto se suministrará e instalará iluminación LED en edificios de aparcamientos públicos municipales e instalaciones complementarias necesarias para su gestión.

**• C12 Mejora de la eficiencia energética en viviendas públicas**

Se trata de actuaciones en tres promociones de viviendas de Protección Oficial en régimen de alquiler ("Gota de leche", "San Felipe Neri" y "Vital Aza"). El objetivo que se persigue alcanzar es mejorar el nivel de calificación energética total de los edificios en la escala de emisiones de dióxido de carbono (kg CO2/m2 año).

**• C13 Plan de reducción de la contaminación acústica: Insonorización túnel Alcazaba**

Esta actuación se centra en la compatibilización del uso del túnel de la Alcazaba entre vehículos y peatones. Para ello se plantea realizar intervenciones que permitan su insonorización.

**LOCALIZACIÓN**

**UNIDAD EJECUTORA**

Toda la ciudad

CEMI

Calle Alamos, Trinidad Grund

GMU

Trinidad - Perchel Centro

EMASA

Calle Carretería

GMU/EMASA

Toda la ciudad  
Zona Este-Centro

EMT

Avda. Santiago Ramón y Cajal. C/ Cristo de la Epidemia. Plaza Cruz del Molinillo. Avda. Andalucía. Avda. Pintor Joaquín Sorolla. Paseo de Sancha.

MOVILIDAD

Avenida Valle Inclán (Acceso MA-20) y C/ Almería (acceso MA-24)

Aparcamientos en C/Méndez Núñez, Pz. de la Marina y Alcazaba

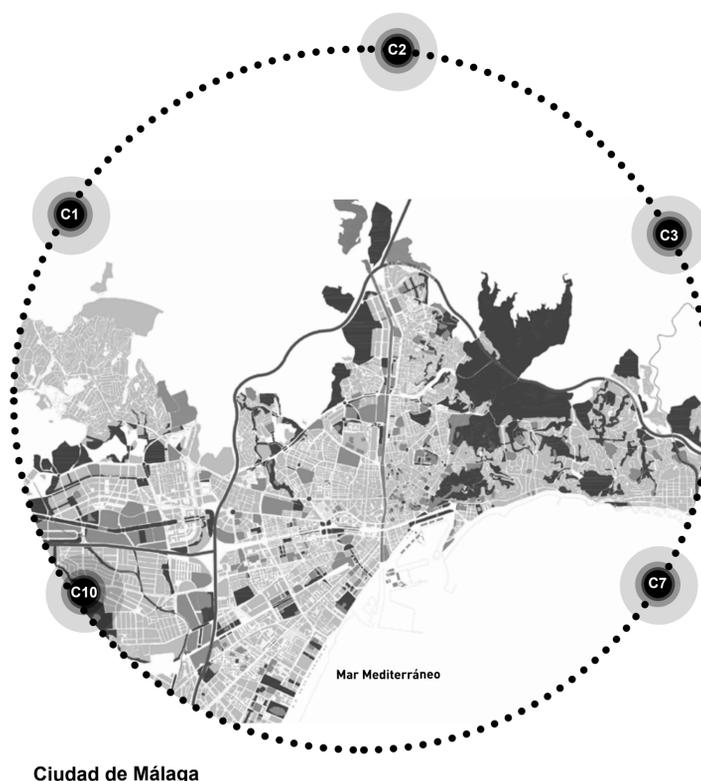
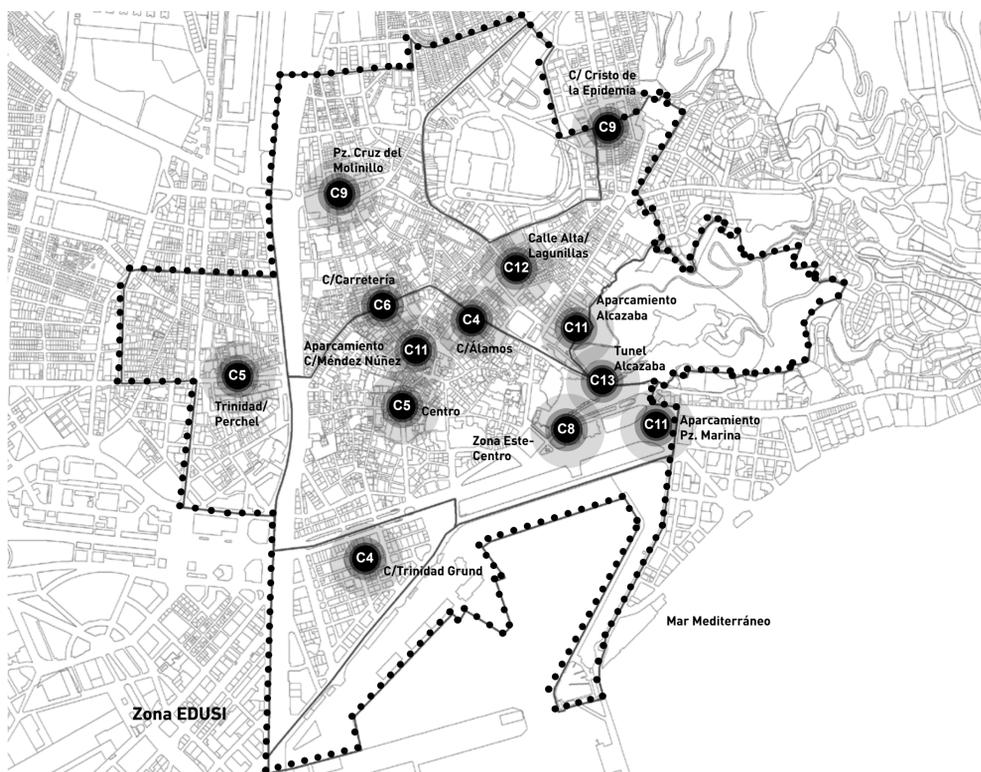
SMASSA

Entorno de calle Alta y Lagunillas

IMV

Túnel Alcazaba

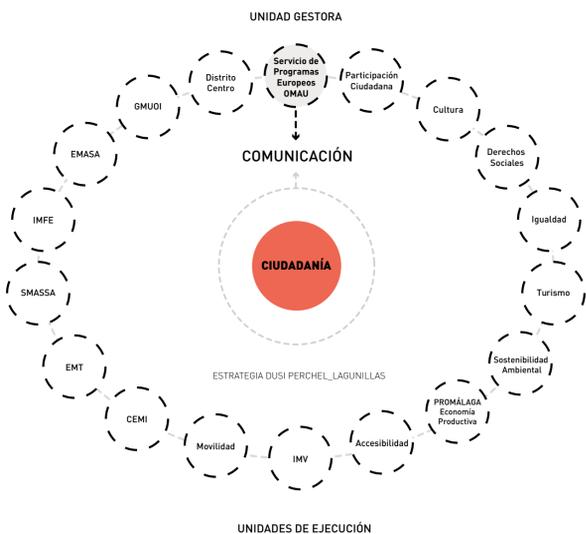
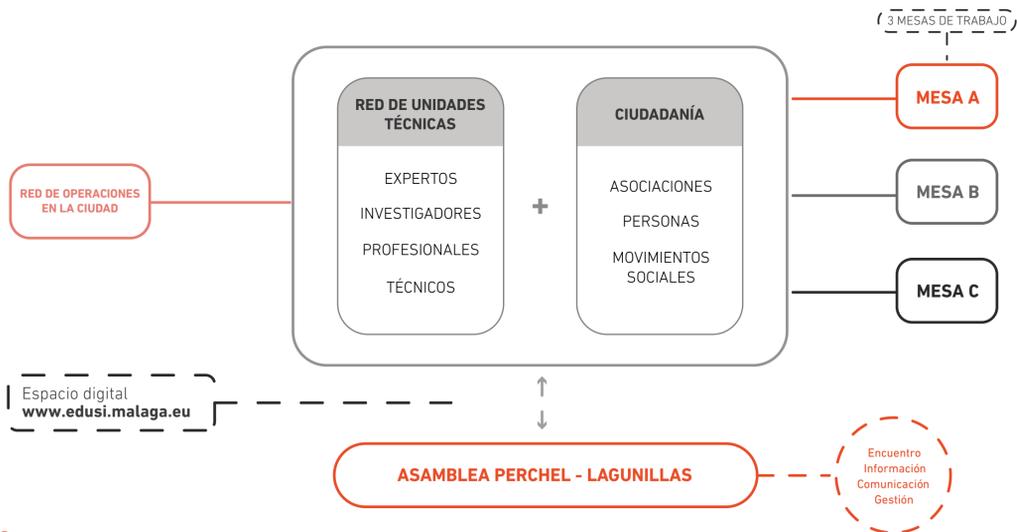
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



Ciudad de Málaga

## ¿QUÉ ES LA ESTRATEGIA DUSI?

- Es un plan integral para mejorar la sostenibilidad y la calidad de vida en la ciudad de Málaga que nace con una visión integral y compartida entre Ayuntamiento y ciudadanía.
- Supondrá una inversión de 18.750.000 € cofinanciados por la Unión Europea en un 80% a través del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS).
- Se ha contado con la colaboración de diferentes Áreas, Organismos y Empresas municipales, así como con la participación de la ciudadanía donde, a través de un proceso participativo, se sometieron a debate las distintas propuestas y retos planteados para la mejora de la zona de actuación.
- Este instrumento participativo seguirá vivo durante la ejecución del proyecto y hasta su finalización en 2023.



## ¿QUÉ PERSIGUE?

Se pretende fomentar un modelo urbano más sostenible, integrado territorialmente y compartido con la ciudadanía que permita mejorar sus condiciones sociales, económicas y ambientales.

### OBJETIVOS TEMÁTICOS:

- Mejorar el uso y la calidad de las TIC.
- Favorecer una economía baja en carbono.
- Inclusión social y lucha contra la pobreza.
- Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities.
- Fomento de la movilidad urbana sostenible.
- Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular de interés turístico.
- Acciones integradas de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente.
- Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas.
- Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas.
- Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

### LÍNEAS DE ACTUACIÓN

- Servicios, arquitectura, gobierno y gestión de la administración electrónica del Ayuntamiento de Málaga y gobierno abierto Smart Cities.
- Mejora y fomento del transporte público y colectivo
- Mejora de la conexión viaria y peatonal.
- Eficiencia energética y reducción de emisiones.
- Mejora de las estructuras culturales.
- Mejorar los espacios públicos y la vitalidad urbana.
- Proyectos de mejora de la calidad ambiental.
- Mejora de la calidad de vida de los ciudadanos mediante la dotación de equipamientos públicos y viviendas.
- Fomento de la actividad empresarial, mejora del autoempleo e inserción laboral de la población de las zonas de actuación.
- Puesta en valor del patrimonio histórico para fomentar su tratamiento turístico.
- Bienestar Social, Participación Ciudadana y protección y apoyo al papel de la mujer.

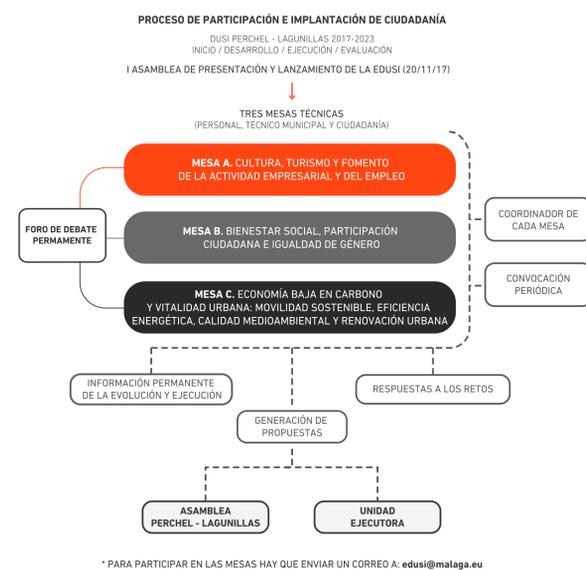
## ¿DE DÓNDE SURGE? (MARCO DE REFERENCIA)

El marco de referencia de EDUSI es la Agenda Urbana, que se ocupa de cuatro grandes campos: territorio y configuración de la ciudad; gestión de recursos; cohesión social y desarrollo económico; y gobierno de la ciudad. Se continúa con los trabajos realizados entre 1994-2015 de rehabilitación y revitalización del centro de la ciudad.



## ¿CÓMO PUEDES PARTICIPAR?

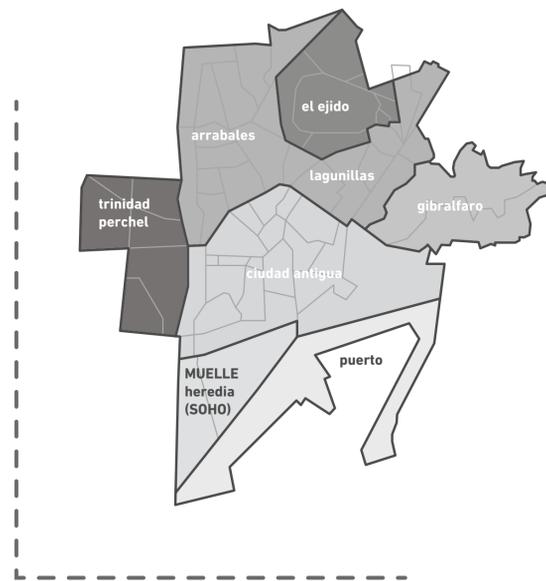
EDUSI es una estrategia viva y el mayor éxito es que se vaya transformando con la participación ciudadana. El principal espacio de dinamización será la Asamblea que permitirá la coordinación, el seguimiento y la evaluación. Tendrá como herramientas fundamentales las Mesas de Trabajo técnico-ciudadanas que constituirán el foro de debate de las actuaciones concretas.



\* PARA PARTICIPAR EN LAS MESAS HAY QUE ENVIAR UN CORREO A: [edusi@malaga.eu](mailto:edusi@malaga.eu)

## ¿DÓNDE ACTÚA?

La actuación se focaliza en el Centro Histórico (Ciudad Antigua, Arrabales, Gibralfaro, Ensanche Heredia y Puerto) y barrios de la Trinidad, el Perchel y El Ejido. Aunque algunos proyectos beneficiaran a toda la ciudad.



**MESA A**  
CULTURA, TURISMO Y FOMENTO DE LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL Y DEL EMPLEO

- Esta mesa centrará su trabajo en las operaciones orientadas a la dinamización económica y sociocultural de nuestra ciudad.
- Serán temas a tratar la inserción laboral así como el fomento del espíritu emprendedor, con especial atención al sector creativo, así como las relaciones entre empresas en el ámbito de actuación EDUSI.
- Se trabajarán también aspectos como la incorporación de tecnología en los sistemas de información de hitos culturales que permitirá una mayor accesibilidad y conocimiento de los mismos, la mejora de su señalización, la renovación de puntos de información turística o la creación de nuevas infraestructuras culturales.

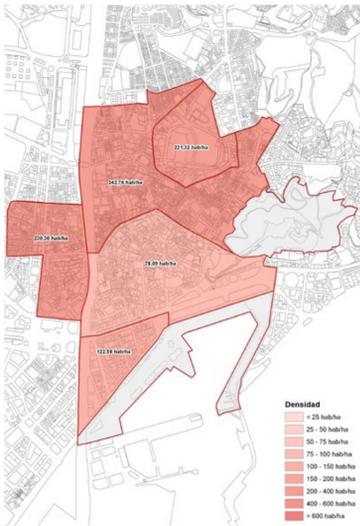
**MESA B**  
BIENESTAR SOCIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E IGUALDAD DE GÉNERO

- Centrará su trabajo en impulsar dinámicas que promuevan la inclusión social, hagan de nuestros entornos lugares verdaderamente accesibles y permitan a través de la regeneración física, económica como social, la mejora de nuestro espacio público.
- Reflexiones conjuntas y necesarias serán aquellas que ayuden a que las diversas intervenciones faciliten la dinamización social para la organización y la participación comunitaria, posibiliten la inserción socio laboral de la mujer, disminuya la exclusión social y rompa con algunas barreras que dificultan la integración.
- El foco de esta Mesa se centrará en concretar mecanismos, procesos y acciones que favorezcan nuevos vínculos en torno a las relaciones y a la convivencia, a la inclusión de sectores desfavorecidos y en hacer de Málaga un entorno urbano agradable, socioculturalmente rico para nuestros residentes y visitantes.

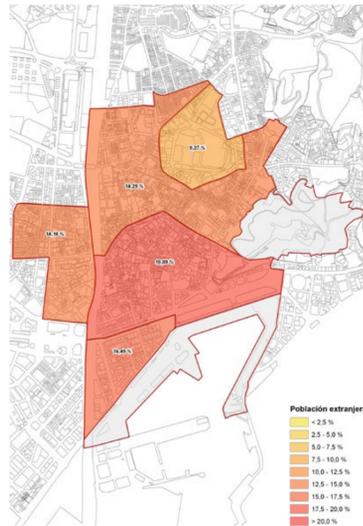
**MESA C**  
ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y VITALIDAD URBANA: MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENCIA ENERGÉTICA, CALIDAD MEDIOAMBIENTAL Y RENOVACIÓN URBANA

- Esta mesa abordará la aplicación del concepto Smart City (Ciudad Inteligente) de manera focalizada en el transporte, la movilidad y el control del consumo de agua. Para ello se actuará sobre los sistemas de información, la detección de incidencias, el control de vehículos pesados y la mejora del transporte público mediante la habilitación de intercambiadores modales y actuaciones sobre las conexiones de autobús Este-Centro.
- Una segunda línea de trabajo en esta mesa será la recuperación y rehabilitación de espacios públicos en Trinidad-Perchel, el Ejido, Lagunillas y otros ejes del Centro Histórico, así como la reducción de la contaminación acústica y actuaciones orientadas a la eficiencia energética, entre las que destacan los proyectos aplicados a promociones de vivienda pública.

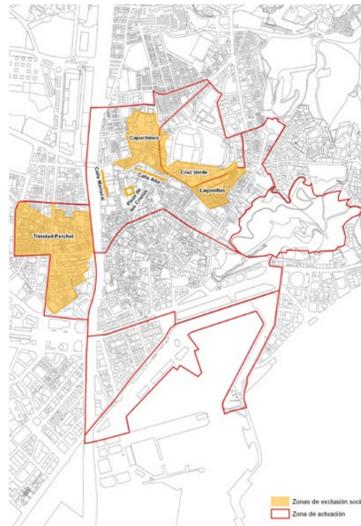
**POBLACIÓN**



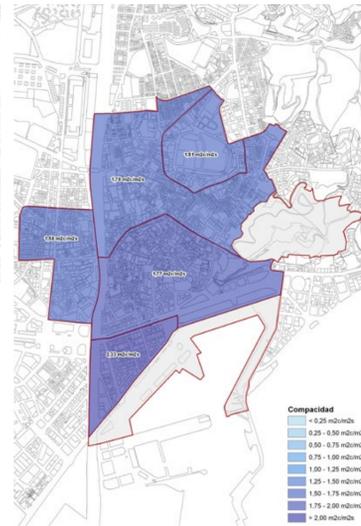
Densidad de población (hab/ha).



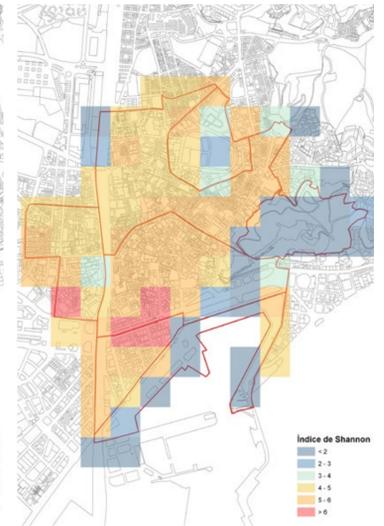
Porcentaje de población extranjera.



Delimitación de las zonas de exclusión social existente.

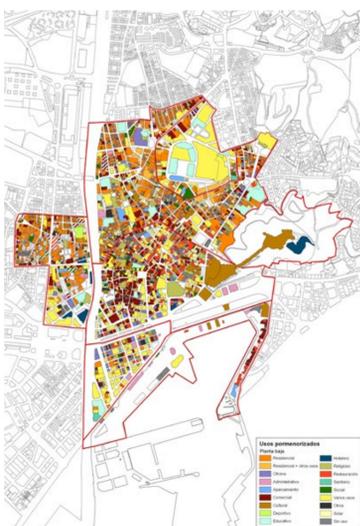


Compacidad urbana (m2c/m2s).

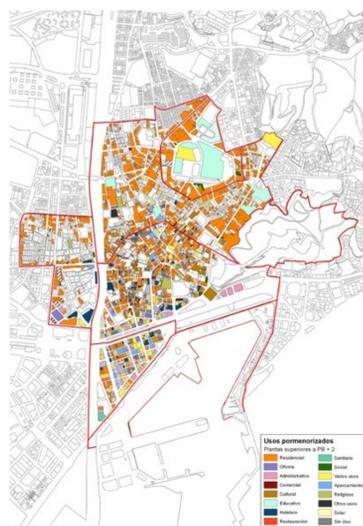


Complejidad urbana (índice de Shannon) por malla 200x200 m.

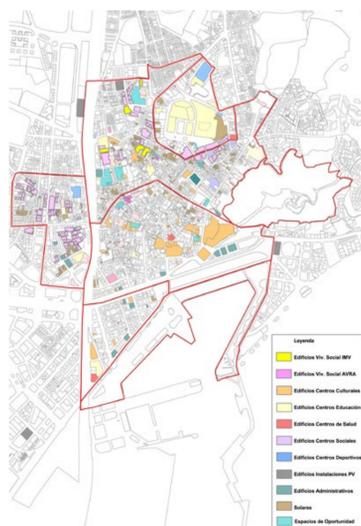
**USOS**



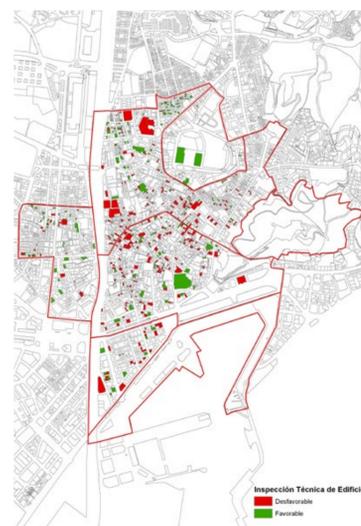
Usos pormenorizados en planta baja.



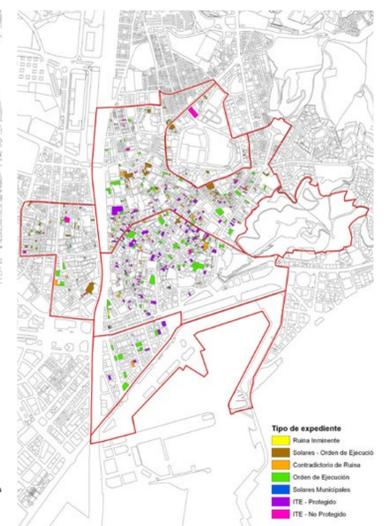
Usos pormenorizados en plantas superiores a PB + 2.



Localización de edificios de vivienda social, equipamientos públicos, solares y espacios de oportunidad identificados.

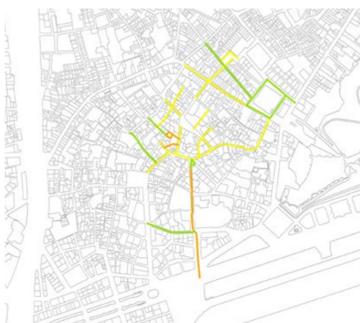


Inspección Técnica de Edificios (ITE) en la zona de actuación Vigentes a fecha 2015.

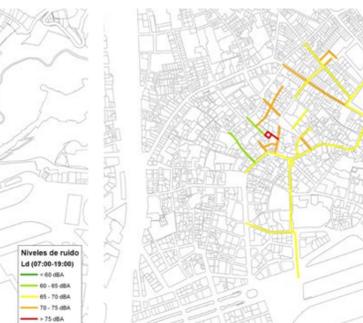


Ruinas por tipo de expediente en la zona de actuación Vigentes a fecha 2015.

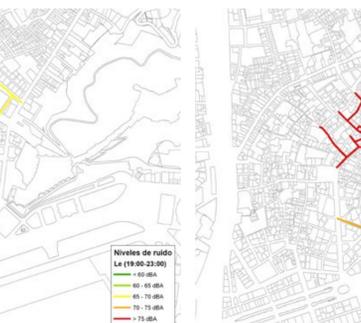
**RUIDOS**



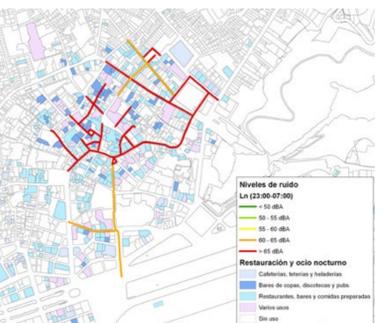
Niveles de ruido registrados durante el día (07:00-19:00).



Niveles de ruido registrados durante la tarde (19:00-23:00).



Niveles de ruido registrados durante la noche (23:00-07:00).

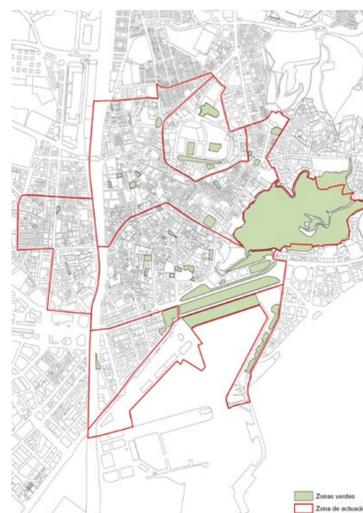


Niveles de ruido durante la noche y localización de actividades de restauración y ocio nocturno.

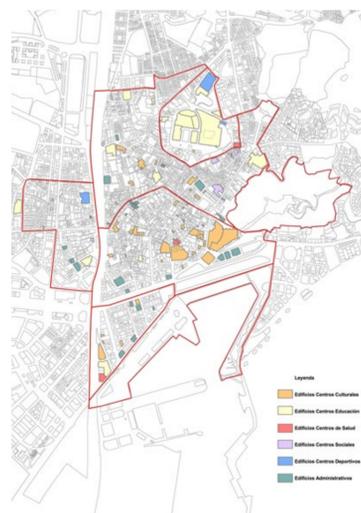
**INFRAESTRUCTURAS**



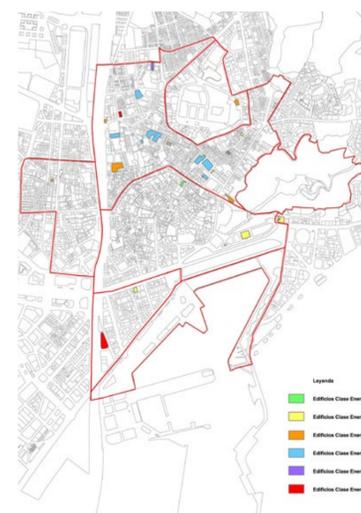
Paradas de autobús, carriles bici, aparcamientos y red viaria en la zona de actuación.



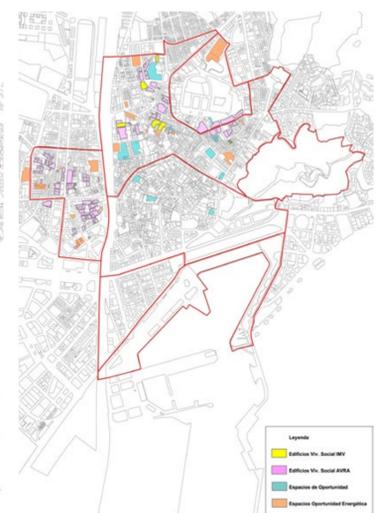
Zonas verdes y áreas libres existentes en el ámbito de actuación.



Localización de equipamientos comunitarios.



Edificios Vivienda Social y Equipamientos públicos con certificado energético.



Edificios Vivienda Social y Espacios de oportunidad en materia de infraestructuras energéticas.